

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2015. gada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums	10
Paziņojums par vadības atbildību	14
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	15
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	16
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	21
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums	22

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam, no 2015. gada 31. jūlija
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 31. jūlija
Padomes locekļi:	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam, no 2015. gada 16. jūlija līdz 2015. gada 31. jūlijam Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Jūlija Verešagina (<i>Yulia Vereschagina</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Ivars Girgensons līdz 2015. gada 27. aprīlim Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) no 2015. gada 27. aprīļa Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 31. jūlijam Artūrs Neimanis no 2015. gada 27. aprīļa Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>) no 2015. gada 16. jūlija Andrea Šlāfere (Andrea Schlaepfer) Varvara Maksimova (Varvara Maximova) Olga Kureņkova (Olga Kurenkova) Džiovanni Fagioli (Giovanni Fagioli) Kristo Oidermā (Kristo Oidermaa)

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventspils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Boriss Bednovs ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2010. gada 28. aprīļa. Profesionālis naftas un tranzīta biznesā – karjeru sācis 1982. gadā kā naftas pārstrādes inženieris, kopš 1993.gada darbojies naftas tirdzniecībā. No 1996. gada līdz 2014. gadam vadīja „Vitol” Lietuvas biroju, bet kopš 2014.gada augusta ieņem vadošu amatu SIA “Vitol Baltics” birojā Rīgā. Profesionālā izglītība: absolvējis D. Mendeļejeva ķīmijas tehnoloģijas universitāti Krievijā. Borisa Bednova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schroders Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovej īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Dmitrijs Judins ir arī AS “Ventspils nafta” padomes loceklis. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014. gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011. gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. Kopš 1986. gada strādājis uzņēmumā Mažeiku nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventpils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventpils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventpils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass
(Paul Thomas) „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2015 līdz 31.12.2015



Index	01.01.2015	31.12.2015	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	566.56	648.32	14.43
—OMX Riga	408.03	594.35	45.66
—LSC1R	0.360 EUR	0.438 EUR	21.67

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550	0,360
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580	0,649
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,352	0,360
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,360	0,438
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,453	0,399
Skaitis	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	1 449 529	13 160 987
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,66	5,25
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	72,00	87,60

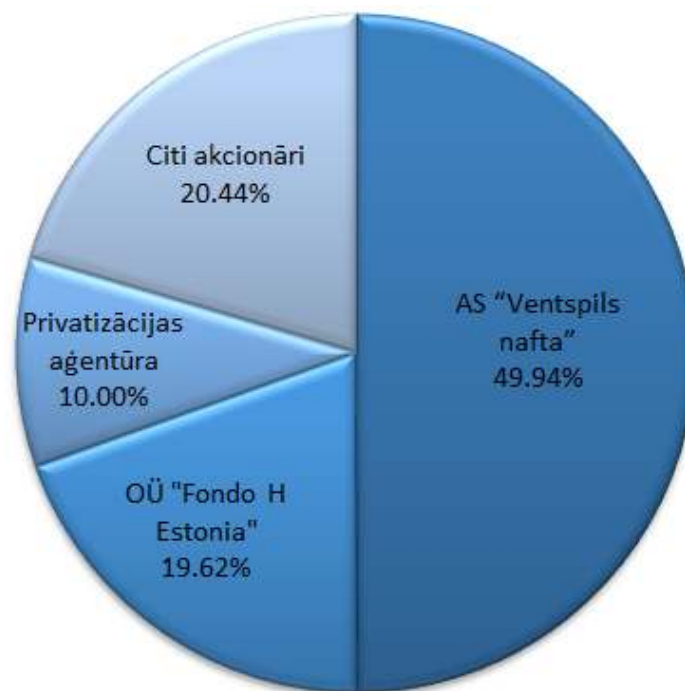
Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	19,62%
Privatizācijas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



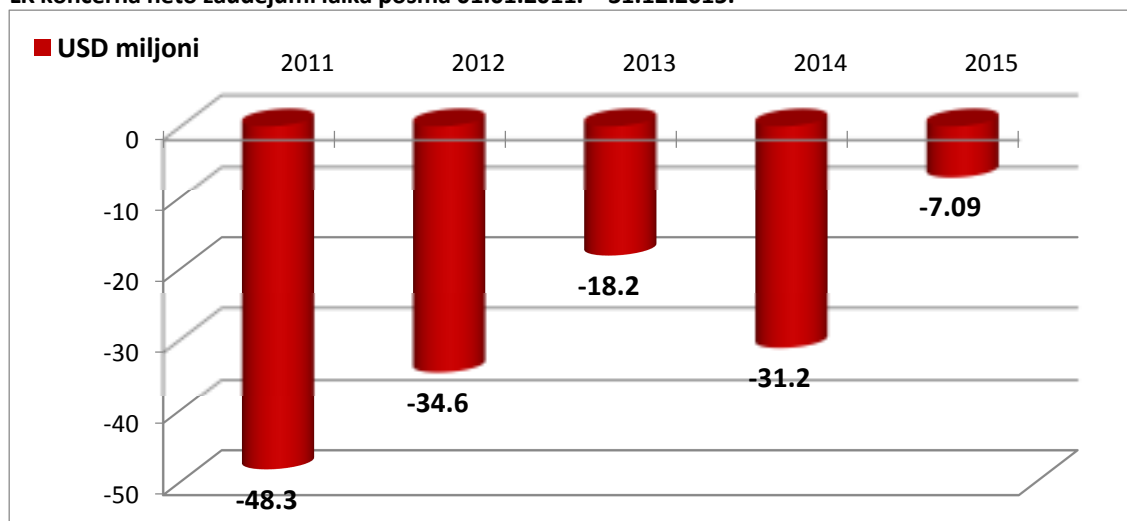
Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri!

AS “Latvijas kuģniecība” (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – LK koncerns vai koncerns) 2015. gada nerevidētais konsolidētais finanšu rezultāts ir zaudējumi USD 7,09 milj. apmērā. Galvenais iemesls tam ir zaudējumi, kas radušies no SIA “LASCO Investment” koncerna (turpmāk – LASCO Investment) atkārtotas konsolidācijas un sekojošās LASCO Investment piederošo nekustamo īpašumu aktīvu vērtības samazināšanas, kopā radot negatīvu finanšu rezultātu USD 22,74 milj. apmērā. 2014. gadā LK koncerns cieta zaudējumus USD 31,16 milj. apmērā.

2015. gads Sabiedrībai bija svarīgs gads – ar vairākām personām, tai skaitā ar agrākajiem valdes un padomes locekļiem, tika noslēgtas mierizlīguma vienošanās, tādējādi izbeidzot nevēlamus strīdus un ļaujot koncernam koncentrēties uz tā pamatdarbību.

LK koncerna neto zaudējumi laika posmā 01.01.2011. – 31.12.2015.



2015. gadā LK koncerns guva pozitīvus rezultātus no fraktēšanas un citām darbībām, sasniedzot neto peļņu pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem USD 18,85 milj. apmērā, kas ir par USD 6,17 milj. vairāk nekā iepriekšējā pārskata periodā. Peļņa pirms procentiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas (EBITDA) bija USD 46,63 milj., kas ir par USD 7,04 milj. vairāk nekā 2014. gadā.

Pēdējo piecu finanšu gadu galvenie finanšu rādītāji ir sekojoši (miljonos USD):

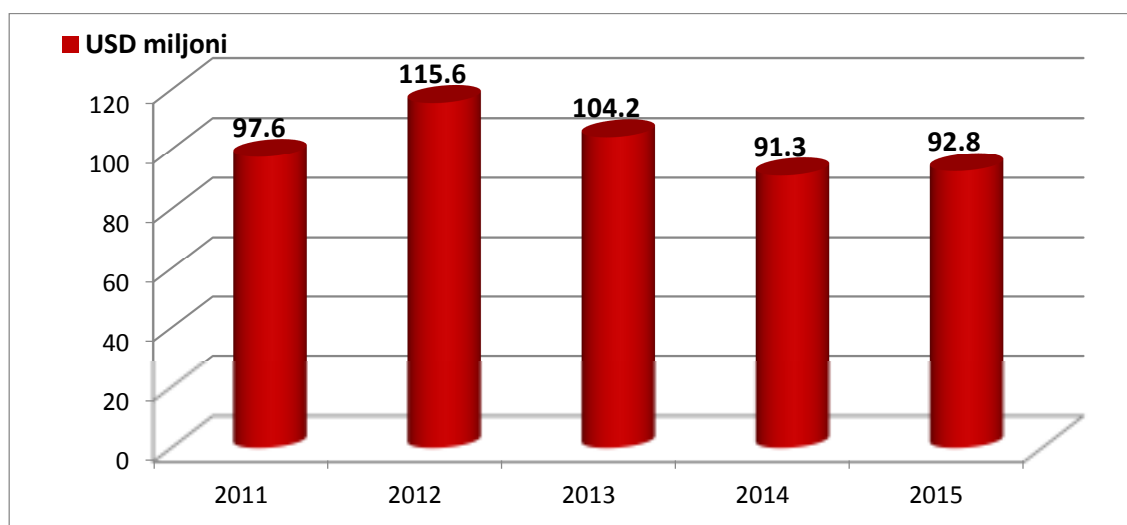
	2011	2012	2013	2014	2015
Apgrozījums (milj. USD)	97,58	115,56	104,21	91,29	92,84
Neto zaudējumi (milj. USD)	-48,27	-34,60	-18,15	-31,16	-7,09
Bruto peļņa pirms nolietojuma (milj. USD)	41,58	52,22	54,32	46,57	53,81
<i>% no apgrozījuma</i>	42,61%	45,19%	52,13%	51,01%	57,96%
EBITDA – peļņa pirms procentiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas (milj. USD)	26,84	40,99	47,33	39,59	46,63
<i>% no apgrozījuma</i>	27,51%	35,47%	45,42%	43,37%	50,22%
EBIT – peļņa pirms procentiem un nodokļiem (milj. USD)	0,53	12,51	24,43	20,85	26,68
<i>% no apgrozījuma</i>	0,54%	10,83%	23,44%	22,84%	28,73%
Peļņa pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem (milj. USD)	-19,63	-6,21	9,00	12,68	18,85
<i>% no apgrozījuma</i>	-20,12%	-5,37%	8,64%	13,89%	20,30%
Aktīvu atdeve (%)	-7,20%	-5,70%	-3,22%	-6,62%	-1,69%
Pašu kapitāla atdeve (%)	-16,60%	-14,20%	-8,00%	-16,33%	-4,53%
EPS – peļņa par akciju (USD)	-0,24	-0,18	-0,09	-0,16	-0,03
Likviditātes koeficients (ātrs)	2,2	1,5	1,5	1,3	0,8
P/E (cenas/peļņas) attiecība	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Vadības ziņojums (turpinājums)

2015. gadā LK koncerna komerciālajā flotē (sešpadsmit kuģi) izmaiņas netika veiktas, taču LK meitas sabiedrība „LSC Shipmanagement” papildus pārvadāja četrus trešo pušu tankkuģus, kopā veidojot divdesmit kuģus. 2016. gada pirmajā pusē SIA “LSC Shipmanagement” tehniskajā vadībā tiks nodoti vēl trīs naftas un ķīmisko vielu tankkuģi. Pirmais no trim kuģiem jau ir saņemts janvārī. Nākamie flotes papildinājumi gaidāmi aprīlī un maijā. Pieaugošais tehniskajā vadībā esošo trešo pušu kuģu skaits apliecina LK koncerna personāla kompetenci un profesionālismu un rada koncernam papildu ienākumus.

Pārskata perioda beigās 88% (četrpadsmit kuģi) LK koncerna flotes tika nodarbināti laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem, bija 7,2 mēneši.

LK koncerna apgrozījums laika posmā 01.01.2011. – 31.12.2015.



LK koncerna apgrozījums galvenokārt sastāvēja no ienākumiem no flotes, kā arī mazas daļas ienākumu no trešo pušu tankkuģu tehniskās vadības un nekustamo īpašumu nomas. Kopējie flotes ienākumi 2015. gadā bija USD 91,44 miljoni, jeb faktiski tādā pašā līmenī kā gadu iepriekš (2014. gadā: USD 90,71 miljoni).

2015. gada laikā LK koncerns strādāja ar pozitīvu naudas plūsmu, un uz 2015. gada 31. decembri koncerna naudas līdzekļi un depozīti ar noguldījuma termiņu līdz divpadsmit mēnešiem sastādīja USD 52,69 milj., kas ir par USD 7,11 milj. vairāk nekā 2015. gada sākumā. Tas sasniegts, pateicoties pozitīvai naudas plūsmai no kuģniecības darbības, kā arī ar kuģniecību nesaistītu aktīvu pārdošanas dēļ. LK koncerns pārdeva AS “Ventbunkers” savu netiešo līdzdalību AS “Latvijas Naftas tranzīts” (LNT) caur meitas sabiedrību SIA “Skonto nafta”, kam piederēja 16% LNT daļu. Darījuma vērtība bija EUR 15,40 milj., ieskaitot LNT iepriekš SIA “Skonto nafta” izsniegtā EUR 2,10 milj. aizdevuma atmaksu. Papildus tika pārdots viens no SIA “LASCO Investment” piederošajiem nekustamā īpašuma aktīviem – Ventspils sporta zāle. Uzsāktais citu īpašumu pārdošanas process tiks turpināts saskaņā ar Koncerna stratēģiju.

Pastāvīgas administratīvo izdevumu optimizācijas rezultātā 2015. gadā tika ietaupīti USD 1,23 milj. (2015. gadā: USD 7,21 milj.; 2014. gadā: USD 8,44 milj.).

2015. gada 31. decembrī LK koncerna aktīvu kopsumma bija USD 417,08 miljoni, bet 2014. gada 31. decembrī tā bija USD 421,82 miljoni. Koncerna aktīvu samazinājums lielākoties ir flotes nolietojuma rezultāts, savukārt aktīvu vērtību pozitīvi ietekmēja SIA „LASCO Investment” piederošo nekustamo īpašumu atkārtota iekļaušana Koncerna bilancē. Kopējā Koncerna pašu kapitāla vērtība 2015. gada 31. decembrī bija USD 149,85 miljoni (2014. gada 31. decembrī: USD 163,46 miljoni).

LK koncerna flotes 2015. gada neto reisu rezultāts bija USD 82,56 miljoni, kas ir palielinājums par USD 5,12 miljoniem, pateicoties augstākām frakts likmēm (2014. gadā: USD 77,44 miljoni). Neto reisu rezultāts ir objektīvāk salīdzināms flotes darbības rādītājs nekā kopējie ienākumi, jo tas tiek aprēķināts, ne ienēmumiem atskaitot reisu izdevumus, un atspoguļo koncerna ienākumus neatkarīgi no tā, vai flote tiek izmantota reisa vai laika nomas tirgū. Peļņa no kuģu darbības pēc nolietojuma atskaitījuma un kuģu sausā doka amortizācijas 2015. gadā bija USD 52,40 miljoni – palielinājums par USD 6,12 miljoniem (2014. gadā: USD 46,28 miljoni).

Vadības ziņojums (turpinājums)

LK turpina publiskot LK koncerna flotes ceturkšņa vidējās kuģu laika frakts ekvivalenta (TCE) likmes:

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent - laika nomas ekvivalents*) – USD dolāri/dienā

Flote	2011.g.	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g.1.cet.	2015.g.2.cet.	2015.g.4.cet.	2015.g.4.cet.
HS (4 kuģi)*	11 216	12 703	13 468	13 594	14 104	14 313	14 407	14 407
MR (12 kuģi)**	12 882	13 168	14 174	14 130	16 344	17 213	15 843	16 174
LR1 (1 kuģis)***	13 623	12 086	12 122	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013. gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

***Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = liela izmēra tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Tirgus pārskats

Produktu tankkuģu tirgus atšķirībā no citiem ar naftu nesaistītām nozarēm 2015. gadā turpināja baudīt pozitīvus ieņēmumus. Krasā jēlnaftas cenas samazināšanās veicināja negaidītu papildu pieprasījumu pēc naftas pārstrādes produktiem. Piemēram, ievērojami pieauga benzīna patēriņš divās pasaules lielākajās ekonomikās – ASV un Ķīnā. Šāda vide bija īpaši izdevīga pārstrādes rūpnīcām, kas visu gadu guva peļņu no pārstrādes, pērkot jēlnaftu par konkurētspējīgu zemu cenu un pārdodot augstas kvalitātes naftas produktus par augstu cenu.

Taču pastiprināts darbības režīms, lai pēc iespējas kāpinātu benzīna ražošanu, radīja arī papildu produktu, piemēram, vidusfrakciju destilātu, pārpalikumu. Tālāk tas palielināja vajadzību pēc jūras transporta. Pieprasījumu pēc kuģošanas pakalpojumiem papildus veicināja naftas produktu plūsma no produktīvākām pārstrādes rūpnīcām Vidējos Austrumos un Indijā uz Rietumu tirgiem, tādējādi palielinot kuģošanas attālumus, kas vienmēr ir augstāku kuģošanas likmju rādītājs.

Iesākoties 2016. gadam, nav skaidrības par to, kas sagaidāms no produktu tankkuģu tirgus. Pašreizējā pasaules makrovide joprojām ir gan ekonomiski, gan politiski trausla; īpašas bažas rada Ķīna. Mēs darbojamies vidē, kuru virza piedāvājums, nevis pieprasījums, un valda uzskats, ka pasaule nevar patērēt pašlaik tirgū ienākošo jēlnaftas apjomu, tādējādi visticamāk pasaules naftas krājumi turpinās pieaugt arī otrajā pusgadā.

Pārstrādes rūpnīcas, it īpaši ASV, ražošanas procesā palielina benzīna ieguvu uz citu produktu rēķina, tādā veidā paaugstinot savu pašpietiekamību. Tas atceļ vajadzību pēc tik liela benzīna importa, kāds bija vērojams 2015. gadā, tādā veidā iespējami samazinot pieprasījumu pēc tankkuģiem. Tai pašā laikā pasaulē mazinās pieprasījums pēc naftas produktiem, kā rezultātā peļņa no pārstrādes tiek izspiesta, riskējot ar to, ka mazāk produktīvas pārstrādes rūpnīcas, it īpaši Eiropā, jau atkal sagaida slēgšana vai kā minimums vajadzība samazināt darbības apmērus. Tas samazinātu benzīna eksportu no reģiona, kas atkal atstātu negatīvu ietekmi uz produktu tankkuģu segmentu.

Jēlnaftas cenas virzība ir OPEC valstu un citu naftu eksportējošo valstu rokās ar Saūda Arābiju kā visietekmīgāko pusi. Pašlaik Saūda Arābijas valdība koncentrējas uz savas tirgus daļas saglabāšanu, kas pēc novērotāju domām uz kādu laiku noturēs naftas cenas zemā līmenī. Taču neatkarīgi no iznākuma, pieprasījuma, nevis piedāvājuma virzīts naftas tirgus ir izšķirošs faktors produktu tankkuģu segmenta darbībā, un nav nekādas skaidrības, vai mēs 2016. gadā redzēsim šādu tirgu.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Papildus iepriekš minētajam iespējamajam negatīvajam ekonomikas scenārijam mums būtu jāņem vērā arī tas, ka pašlaik kuģu būvētavās ir pasūtīti 14% no kopējās esošās vidēja izmēra (*medium range*) tankkuģu flotes, un apmēram 9% tiks piegādāti jau 2016. gada laikā. Ar šādu produktu tankkuģu flotes pieaugumu, ņemot vērā pašreizējo pasaules ekonomisko vidi, ir gandrīz neizbēgami, ka produktu tankkuģu īpašnieku ienākumi 2016. gadā atgriezīsies iepriekšējā līmenī.

LK Valdes prioritāte joprojām ir nodrošināt garantētus ienākumus no kuģu darbības, turpinot politiku galvenokārt koncentrēties uz laika nomas līgumiem, nevis kuģu fraktēšanu reisu nomas tirgū, kas ir nedrošāks un nestabilāks, jo īpaši ņemot vērā neskaidro ekonomisko vidi, kas varētu rasties. Mēs uzskatām, ka šāda politika nodrošina kuģu ienākumu labāku paredzamību un ļauj Koncernam efektīvāk veidot budžetu, balstoties uz izmaksām un parādsaistībām, it īpaši pret tā kuģu finansējošo aizdevēju banku sindikātu.

Akciju sniegums

2015. gadā NASDAQ Riga fondu biržā kotēto LK akciju cena piedzīvoja 21,67% pieaugumu. *OMX Baltic Benchmark GI* indekss 2015. gadā palielinājās par 14,43%. 2015. gadā notika 1 917 darījumi ar 13,16 miljoniem AS „Latvijas kuģniecība” akciju EUR 5,25 miljonu vērtībā, kas veido 38% no kopējā akciju apgrozījuma un 9% no visu Baltijas Oficiālajā sarakstā kotēto Latvijas sabiedrību akciju apgrozījuma naudas izteiksmē. 2015. gada 31. decembrī AS „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga bija EUR 87,60 miljoni.

Nākotnes perspektīvas

LK vadība turpina strādāt pie iespējamā scenārija palielināt sabiedrības pamatkapitālu, lai segtu kuģošanas parādsaistības, kuru izpildes termiņš iestāsies 2016./2017. gadā. Tam būtu nepieciešams atbalsts no padomes un akcionāru sapulces puses.

2016. gadā LK koncerns arī turpinās atbrīvoties no aktīviem, kas nav saistīti ar tā pamatdarbību, lai palīdzētu izpildīt finansiālās saistības un turpinātu koncentrēties uz tā pamatdarbību.

Roberts Kirkups
Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”
valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2016.gada 19.februārī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2015. gada 31. decembrī un tā 2015. gada darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2016. gada 19. februārī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	91 435	90 711	82 217	68 147
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	1 408	577	1 274	443
Ieņēmumi	92 843	91 288	83 491	68 590
Reisu izmaksas	(8 879)	(13 270)	(8 117)	(9 990)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(50 710)	(49 969)	(45 949)	(37 851)
Bruto peļņa	33 254	28 049	29 425	20 749
Administrācijas izmaksas	(7 211)	(8 437)	(6 530)	(6 274)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(21 221)	(55 247)	(18 906)	(42 942)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 933	21 840	2 772	15 980
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(5 802)	(8 856)	(5 180)	(6 517)
Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem	953	(22 651)	1 581	(19 004)
Finanšu ieņēmumi	1 565	2 839	1 438	2 234
Finanšu izmaksas	(9 392)	(11 012)	(8 508)	(8 323)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(6 874)	(30 824)	(5 489)	(25 093)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(216)	(332)	(192)	(261)
Pārskata perioda zaudējumi	(7 090)	(31 156)	(5 681)	(25 354)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(6 962)	(31 034)	(5 567)	(25 264)
Nekontrolējošo līdzdalību	(128)	(122)	(114)	(90)
	(7 090)	(31 156)	(5 681)	(25 354)
Zaudējumi uz akciju	US \$ (0,03)	US \$ (0,16)	EUR (0,03)	EUR (0,13)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pārskata perioda zaudējumi	(7 090)	(31 156)	(5 681)	(25 354)
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(2 040)	(3 926)	12 788	14 480
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	473	527	368	323
Citi pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(1 567)	(3 399)	13 156	14 803
Kopējie pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi	(8 657)	(34 555)	7 475	(10 551)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(8 046)	(33 742)	7 589	(10 461)
Nekontrolējošo līdzdalību	(611)	(813)	(114)	(90)
	(8 657)	(34 555)	7 475	(10 551)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2015. gada 31. decembri

	31.12.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	31.12.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	12	16	11	13
Flote	328 491	343 997	301 728	283 335
Pārējie pamatlīdzekļi	2 560	2 814	2 352	2 318
Ieguldījuma īpašumi	27 917	4	25 643	4
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	317	24 226	291	19 954
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	359 297	371 057	330 025	305 624
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 362	1 575	2 169	1 297
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 193	2 312	2 014	1 904
Avansa maksājumi	529	737	485	607
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	30 710	18 209	28 208	14 998
	30 700	17 650	28 199	14 358
Nauda un naudas ekvivalenti	21 987	27 925	20 195	23 001
Agrozāmie līdzekļi kopā	57 781	50 758	53 071	41 807
Kopā aktīvs	417 078	421 815	383 096	347 431

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2015. gada 31. decembri

	31.12.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	31.12.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	104 719	111 681	82 799	88 366
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	<u>(31 265)</u>	<u>(30 181)</u>	<u>(5 161)</u>	<u>(18 317)</u>
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	149 846	157 892	137 638	130 049
Nekontrolējošā līdzdalība	-	5 565	-	4 584
Pašu kapitāls kopā	<u>149 846</u>	<u>163 457</u>	<u>137 638</u>	<u>134 633</u>
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	131 647	189 649	120 922	156 205
Atvasinātie finanšu instrumenti	-	145	-	119
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	63 186	29 661	58 037	24 431
Atliktā nodokļa saistības	1 918	109	1 762	90
Ilgtermiņa saistības kopā	<u>196 751</u>	<u>219 564</u>	<u>180 721</u>	<u>180 845</u>
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	8 644	9 612	7 939	7 916
Aizņēmumi no bankām	57 964	25 867	53 241	21 306
Atvasinātie finanšu instrumenti	281	619	258	510
Nākamo periodu ieņēmumi	3 592	2 696	3 299	2 221
Īstermiņa saistības kopā	<u>70 481</u>	<u>38 794</u>	<u>64 737</u>	<u>31 953</u>
Kopā pasīvs	<u>417 078</u>	<u>421 815</u>	<u>383 096</u>	<u>347 431</u>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas		Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
			plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve					
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(1 218)	(12 029)	-	(137 388)	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(31 034)	(31 034)	(122)	(31 156)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	527	(3 235)	-	-	(2 708)	(691)	(3 399)
Kopējie pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	527	(3 235)	-	(31 034)	(33 742)	(813)	(34 555)
Citas rezerves	-	-	-	-	(20 050)	-	(20 050)	-	(20 050)
Akciju nomināla samazināšana	(280 103)	-	-	-	-	280 103	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(691)	(15 264)	(20 050)	111 681	157 892	5 565	163 457
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	(6 962)	(6 962)	(128)	(7 090)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	473	(1 557)	-	-	(1 084)	(483)	(1 567)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	473	(1 557)	-	(6 962)	(8 046)	(611)	(8 657)
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(4 954)	(4 954)
2015. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(218)	(16 821)	(20 050)	104 719	149 846	-	149 846

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats (turpinājums)

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(892)	(22 195)	-	(106 370)	155 117	4 674	159 791
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(25 264)	(25 264)	(90)	(25 354)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	323	14 480	-	-	14 803	-	14 803
Kopējie pārskata perioda	-	-	323	14 480	-	(25 264)	(10 461)	(90)	(10 551)
Citas rezerves	-	-	-	-	(14 607)	-	(14 607)	-	(14 607)
Akciju nomināla samazināšana	(220 000)	-	-	-	-	220 000	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(569)	(7 715)	(14 607)	88 366	130 049	4 584	134 633
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	(5 567)	(5 567)	(114)	(5 681)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	368	12 788	-	-	13 156	-	13 156
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	368	12 788	-	(5 567)	7 589	(114)	7 475
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(4 470)	(4 470)
2015. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(201)	5 073	(14 607)	82 799	137 638	-	137 638

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pamatdarbība				
Zaudējumi pirms nodokļiem	(6 874)	(30 824)	(5 489)	(25 093)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	19 948	18 735	18 067	14 164
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(272)	(207)	(240)	(162)
Atzītais flotes vērtības samazinājums	2 395	55 247	2 198	42 942
Atzītais nemateriālās vērtības samazinājums	18 826	-	16 708	-
Citas korekcijas	10 475	(4 377)	11 186	(724)
<u>Apzīmājamā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	327	2 614	12	1 636
Krājumu izmaiņas	(787)	1 709	(872)	1 109
Parādu piegādātājiem un darbuņēmējiem izmaiņa	2 452	(2 156)	3 180	(479)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	46 490	40 741	44 750	33 393
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(5 293)	1 062	(5 115)	895
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	41 197	41 803	39 635	34 288
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(47 135)	(50 446)	(42 441)	(38 084)
Neto naudas un naudas ekvivalentu samazinājums	(5 938)	(8 643)	(2 806)	(3 796)
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	27 925	36 568	23 001	26 797
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	21 987	27 925	20 195	23 001

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2014. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksas, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2015. EUR/USD – 1,0887 (vidējais – 1,110611)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2014. EUR/USD – 1,2141 (vidējais – 1,329065)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Laika noma	69 265	66 044	62 043	49 574
Reisu noma	22 170	24 667	20 174	18 573
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	91 435	90 711	82 217	68 147
Reisu izmaksas	(8 879)	(13 270)	(8 117)	(9 990)
Neto reisu rezultāts	82 556	77 441	74 100	58 157
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(30 154)	(31 158)	(27 326)	(23 591)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	52 402	46 283	46 774	34 566
Pārējie ieņēmumi	1 166	577	1 053	443
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(631)	(292)	(576)	(259)
Administrācijas izmaksas	(6 831)	(8 065)	(6 186)	(5 993)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	5	207	5	162
Nolietojums un amortizācija	(19 749)	(18 733)	(17 885)	(14 162)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 395)	(55 247)	(2 198)	(42 942)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	677	1 238	1 648	957
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 020)	-	(932)	-
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	23 624	(34 032)	21 703	(27 228)
Procentu ieņēmumi	334	457	302	348
Procentu izmaksas	(8 895)	(10 467)	(8 063)	(7 911)
Neto finanšu ieņēmumi	812	1 922	763	1 539
Neto rezultāts pirms nodokļiem	15 875	(42 120)	14 705	(33 252)
Segmenta aktīvi	388 669	397 235	357 001	327 184
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	6 643	339	5 982	279

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	15 875	(42 120)	14 705	(33 252)
Pārējie ieņēmumi	242	-	221	-
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(357)	-	(326)	-
Administrācijas izmaksas	(199)	(158)	(180)	(120)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	267	-	235	-
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(18 826)	-	(16 708)	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	984	20 050	884	14 607
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 782)	(8 511)	(4 248)	(6 263)
Procentu ieņēmumi	3	6	2	5
Procentu izmaksas	(26)	(56)	(23)	(42)
Neto finanšu izmaksas	(55)	(35)	(51)	(28)
Peļņa pirms nodokļiem	(6 874)	(30 824)	(5 489)	(25 093)
	31.12.2015.	31.12.2014.	31.12.2015.	31.12.2014.
Uzrādītā segmenta aktīvi	388 669	397 235	357 001	327 184
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	27 917	4	25 643	4
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	439	4 586	403	3 778
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	53	19 990	49	16 465
Kopā aktīvi	417 078	421 815	383 096	347 431

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2015. gada 31. decembrim

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30 910	-	152	(1 770)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	353	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	3	(839)	-	(63 155)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	111	-	13	-
Nekustamā īpašuma pārdošana / Finanšu stāvokļa atlikumi	222	-	-	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(12)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	57	-	9	(25)
Kopā	31 656	(851)	179	(64 953)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(63 180)
Īstermiņa	179	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 770)
Kopā	179	(64 953)

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27 831	-	140	(1 626)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	321	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(761)	-	(58 009)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	100	-	13	-
Nekustamā īpašuma pārdošana/ Finanšu stāvokļa atlikumi	200	-	-	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(11)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	51	-	8	(23)
Kopā	28 505	(772)	165	(59 661)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(58 032)
Īstermiņa	165	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 626)
Kopā	165	(59 661)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30 088	-	11	(61)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	339	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	6	(1 052)	498	(29 660)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	163	-	102	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(14)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	39	-	2	-
Kopā	30 635	(1 066)	617	(29 724)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(29 660)
Īstermiņa	617	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(61)
Kopā	617	(29 724)

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	22 638	-	9	(50)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	256	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	5	(799)	410	(24 430)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	122	-	84	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(10)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	29	-	2	-
Kopā	23 050	(809)	508	(24 483)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(24 430)
Īstermiņa	508	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(50)
Kopā	508	(24 483)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.